

# *Revista de Derecho del Transporte*

Terrestre | Marítimo | Aéreo y Multimodal

*Rdt · 2023 · N.º 31*



**EUSKO JAURLARITZA**  
**GOBIERNO VASCO**

LURRALDE PLANGINTZA,  
ETXEBIZITZA  
ETA GARRAIO SAILA  
*Garraio Plangintzaren Zuzendaritza*

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN  
TERRITORIAL, VIVIENDA  
Y TRANSPORTES  
*Dirección de Planificación del Transporte*

# SUMARIO

	<u>Pág.</u>
<b>DOCTRINA</b>	
ELISABETTA GIOVANNA ROSAFIO, <i>Obblighi dello spedizioniere nell'evoluzione normativa</i> .....	13
NICOLÁS NÄGELE, <i>El control de la Autoridad Portuaria ante la transmisión de sociedades concesionarias</i> .....	31
EDUARDO HERRERO URTUETA, <i>Los buques autónomos y la responsabilidad por abordaje</i> .....	51
DANIEL DĄBROWSKI, <i>The right to claim (right of action) under the CMR Convention - The example of Polish Case Law</i> .....	75
NICOLÒ CARNIMEO, <i>Green Deal e tutela dei mari europei</i> .....	93
CARMEN TELESKA, <i>New Maritime Silk Road: Threats to Sea-Lane Security</i> .....	125
 <b>TRIBUNA PROFESIONAL</b>	
IRENE BRUZÓN CID, <i>El abandono de embarcaciones de recreo: cuestiones prácticas desde la perspectiva de las marinas deportivas</i> .....	147
 <b>SECCIONES</b>	
<b>TRANSPORTE TERRESTRE</b>	
A. Legislación.....	160
I. Nacional .....	160
II. Autonómica.....	162
B. Jurisprudencia .....	164
I. Reseñas de jurisprudencia .....	164
1. Tribunal de Justicia de la Unión Europea.....	164
2. Tribunal Supremo .....	166

	Pág.
3. Audiencia Nacional .....	167
4. Tribunales Superiores de Justicia.....	168
a) Taxis y autorizaciones VTC.....	168
b) Juntas Arbitrales del Transporte.....	170
5. Audiencias Provinciales.....	173
a) Transporte nacional de mercancías por carretera .....	173
a') Precio del transporte .....	173
b') Responsabilidad del porteador .....	173
c') Juntas Arbitrales del Transporte .....	174
b) Transporte internacional de mercancías por carretera (CMR). .....	175
a') Carta de porte .....	175
b') Acción directa del porteador efectivo .....	175
c') Responsabilidad del transportista.....	175
c) Transporte de viajeros por ferrocarril.....	176
6. Juzgados de lo Mercantil .....	177
a) Transporte nacional de mercancías por carretera .....	177
b) Transporte internacional de mercancías por carretera (CMR). .....	177
a') Precio del transporte .....	177
b') Responsabilidad del transportista.....	178
c) Transporte de mercancías por ferrocarril .....	181
C. Derecho de la competencia .....	182
I. Sentencias .....	182
1. Tribunal de Justicia de la Unión Europea.....	182
2. Tribunal Supremo .....	184
3. Audiencia Nacional .....	184
II. Expedientes sancionadores y de vigilancia .....	185
III. Informes .....	186
1. Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia .....	186
2. Autoridades autonómicas de la competencia .....	186
D. Recensiones y bibliografía .....	187
I. Recensiones.....	187
1. <i>VVAA, El transporte ante el desarrollo tecnológico y la globalización</i> (dirs.: María Victoria PETIT LAVALL, Achim PUETZ), A Coruña, Colex, 2022, ISBN: 978-84-1359-738-6, 1.013 pp., por Francisco Sánchez-Gamborino.....	187

	Pág.
2. VICENTE MAMPEL, Ciara, <i>Liberalización y competencia en el sector ferroviario</i> , Madrid, Marcial Pons, 2022, ISBN: 978-84-1381-457-5, 390 pp., por <i>Eugenio Olmedo Peralta</i> .....	196
II. Bibliografía.....	200
 TRANSPORTE MARÍTIMO	
A. Noticias.....	203
B. Legislación.....	209
I. Nacional.....	209
1. Contaminación marina.....	209
2. Transporte marítimo.....	213
3. Gente de mar.....	215
II. Unión Europea.....	216
1. Seguridad marítima.....	216
2. Gente de mar.....	218
III. Comentarios de legislación.....	218
1. «La nueva ordenación de la navegación marítima (a propósito del Real Decreto 186/2023, de 21 de marzo, de Ordenación de la Navegación Marítima)», por <i>María Eugenia Teijeiro Lillo</i> .....	218
C. Jurisprudencia.....	230
I. Reseñas de jurisprudencia.....	230
1. Nacional.....	230
a) Audiencias Provinciales.....	230
b) Tribunales Superiores de Justicia.....	236
D. Recensiones y bibliografía.....	243
I. Bibliografía.....	243
 TRANSPORTE AÉREO Y MULTIMODAL	
A. Noticias.....	253
I. Internacional.....	253
II. Europeo.....	255
III. Nacional.....	255
IV. Industria.....	256
V. Pasajeros.....	257

	Pág.
VI. Drones.....	258
VII. Infraestructuras .....	258
VIII. Compañías.....	259
B. Legislación.....	260
I. Legislación administrativa comunitaria .....	260
II. Legislación administrativa estatal .....	266
III. Legislación laboral.....	270
C. Jurisprudencia .....	281
I. Reseñas de jurisprudencia .....	281
1. Transporte aéreo de pasajeros .....	281
a) Retraso .....	281
b) Cancelación .....	292
c) Indemnización por pérdida de equipaje .....	297
2. Sentencias en materia laboral.....	298
3. Jurisprudencia chilena.....	313
D. Derecho de la competencia .....	316
E. Recensiones y bibliografía .....	318
I. Recensiones.....	318
1. GUERRERO LEBRÓN, María Jesús, y ALVARADO HERRERA, Lucía (dirs.), <i>El Derecho Mercantil y la pandemia: algunos problemas del pasado, la crisis coyuntural y las perspectivas futuras</i> , A Coruña, Colex, 2023, 1.064 pp., por María Salomé Lorenzo Camacho y Patricia Cifredo Ortiz .....	318
2. SIERRA NOGUERO, Eliseo, <i>La compensación económica de los pasajeros aéreos en caso de denegación de embarque, cancelación de vuelo y gran retraso a la llegada</i> , Valencia, Tirant lo Blanch, 2023, 211 pp., por José Manuel Martín Osante. ....	328
II. Bibliografía.....	334
 SEGUROS	
A. Legislación.....	343
B. Jurisprudencia .....	345
I. Reseñas de jurisprudencia .....	345
1. Seguros marítimos .....	345
a) Legislación aplicable y competencia judicial. Otras cuestiones procesales .....	345

	<u>Pág.</u>
b) Buques, mercancías y flete .....	346
c) Pasajeros.....	347
2. Seguros terrestres.....	349
a) Legislación aplicable y competencia judicial .....	349
b) Seguro de transporte de mercancías.....	349
a') Riesgo e interés asegurado .....	349
b') Obligaciones de las partes. Interpretación del contrato .	352
c') Siniestro e indemnización.....	354
d') Legitimación activa. Repetición del asegurador.....	358
c) Seguros de responsabilidad civil (RC) .....	362
a') RC del porteador.....	362
b') RC del vehículo.....	364
d) Seguro de viajeros.....	369
e) Otras modalidades.....	370
3. Seguros aéreos .....	371
C. Recensiones y bibliografía .....	372
I. Bibliografía.....	372

# DOCTRINA

# OBBLIGHI DELLO SPEDIZIONIERE NELL'EVOLUZIONE NORMATIVA \*

Elisabetta Giovanna Rosafio

Professore ordinario di diritto della navigazione e dei trasporti

Università degli Studi di Teramo

## ABSTRACT

*Il contributo analizza la disciplina del contratto di spedizione di cui al codice civile italiano anche alla luce delle modifiche dettate dal d.l. 6 novembre 2021, n. 152, convertito con modificazioni dalla l. 29 dicembre 2021, n. 233. In particolare, sono affrontati i temi del contenuto del contratto di spedizione e della sua distinzione dal contratto di trasporto; gli obblighi gravanti sullo spedizioniiere; la nozione di prestazioni accessorie alla conclusione del contratto di trasporto nonché gli elementi che caratterizzano la figura dello spedizioniiere-vettore. Particolare attenzione è riservata all'applicazione giurisprudenziale.*

**Parole chiave:** contratto, contratto di spedizione, trasporto, prestazioni accessorie, determinazione del corrispettivo, responsabilità dello spedizioniiere, responsabilità dello spedizioniiere vettore, limitazione della responsabilità dello spedizioniiere/vettore.

**SOMMARIO:** I. IL CONTENUTO DEL CONTRATTO E IL NUOVO QUADRO NORMATIVO.—II. OBBLIGHI E DIRITTI DELLO SPEDIZIONIERE.—III. LE PRESTAZIONI ACCESSORIE ALLA CONCLUSIONE DEL CONTRATTO DI TRASPORTO.—IV. LO SPEDIZIONIERE-VETTORE E IL NUOVO TESTO DELL'ART. 1696 C.C.—V. BIBLIOGRAFIA.

## The obligations of the freight forwarder and the evolution of the regulatory framework

## ABSTRACT

*The author analyses the discipline of the freight forwarding contract as provided for in the Italian Civil Code, taking into account the amendments introduced by Decree-Law November 6, 2021, No. 152, converted with amendments by Law December 29, 2021, No. 233. In particular, it addresses the topics of the*

---

\* Fecha de recepción del trabajo: 6/6/2023. Fecha de aceptación del trabajo: 22/6/2023.



*content of the freight forwarding contract and its distinction from the contract of carriage, the obligations and the rights of the freight forwarder, the notion of ancillary services to the conclusion of the contract of carriage, as well as the elements that characterize the figure of the freight forwarder carrier. Particular attention is given to case law application.*

**Keywords:** contract, freight forwarding contract, transportation, ancillary services, determination of compensation, liability of the freight forwarder, liability of the freight forwarder carrier, liability's limitation of the freight forwarder carrier.

**SUMMARY:** I. THE CONTENT OF THE CONTRACT AND THE NEW REGULATORY FRAMEWORK.—II. OBLIGATIONS AND RIGHTS OF THE FREIGHT FORWARDER.—III. ANCILLARY SERVICES TO THE STIPULATION OF THE CARRIAGE CONTRACT.—IV. THE FREIGHT FORWARDER CARRIER AND THE NEW TEXT OF ARTICLE 1696 C.C.—V. BIBLIOGRAFY.

## I. IL CONTENUTO DEL CONTRATTO E IL NUOVO QUADRO NORMATIVO

L'art. 1737 c.c. definisce il contratto di spedizione come un «mandato con il quale lo spedizioniere assume l'obbligo di concludere, in nome proprio e per conto del mandante o, se dotato di poteri di rappresentanza, in nome e per conto del mandante, uno o più contratti di trasporto con uno o più vettori e di compiere le operazioni accessorie»<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Il testo indicato è frutto delle modifiche introdotte dal d.l. 6 novembre 2021, n. 152, convertito con modificazioni dalla l. 29 dicembre 2021, n. 253, che ha disposto con l'art. 50-bis, comma 1, lettera b) la modifica dell'art. 1737 c.c. Sulle modifiche appena citate, cfr. S. ZUNARELLI, M. M. COMENALE PINTO, *Manuale di diritto della navigazione e dei trasporti*, V ed., Milano, 2023, 547 ss. ed ivi spec. 549; C. TINCANI, *La nuova disciplina della spedizione*, in *Dir. trasp.*, 2022, pp. 561 ss. Il testo precedente prevedeva: «Il contratto di spedizione è un mandato col quale lo spedizioniere assume l'obbligo di concludere, in nome proprio e per conto del mandante, un contratto di trasporto e di compiere le operazioni accessorie». La l. 22 dicembre 1960, n. 1612, come successivamente modificata, ha provveduto al riconoscimento giuridico della professione di spedizioniere doganale ed istituzione degli albi ed all'istituzione del fondo previdenziale a favore degli tessi spedizionieri doganali. Per inciso, va precisato che l'art. 1 ha riconosciuto a tutti gli effetti giuridici «l'attività degli spedizionieri doganali accreditati presso le dogane della Repubblica a norma della legislazione [...] quale professione qualificata avente per oggetto le materie: fiscale, merceologica, valutaria, e quant'altro si riferisce al campo doganale». Il successivo art. 2 ha poi previsto che «il titolo professionale di spedizioniere doganale spetta a coloro i quali abbiano ottenuto la nomina come tali, a norma della legislazione doganale vigente. La nomina a spedizioniere doganale dà diritto alla iscrizione nell'apposito albo professionale. Tale iscrizione è obbligatoria per poter esercitare la professione di spedizioniere doganale. Lo spedizioniere doganale ha l'obbligo del segreto professionale». In argomento si veda L. DE ANGELIS, *Spedizionieri doganali*, in *Noviss. Dig., App.*, VII, Torino, 1987, p. 498; G. SILINGARDI, *Spedizione (contratto di)*, in *Digesto comm.*, XV, Torino, 1998, pp. 115-116, secondo il quale quella della spedizione sarebbe un'attività esclusivamente di carattere doganale «non inquadrabile nell'incarico gestorio che costituisce l'oggetto del contratto di spedizione ex art. 1737 c.c. L'unico elemento di contatto è probabilmente rappresentato dal fatto che, nella prassi, talora ma neppure sistematicamente e diffusamente, le due attività vengono svolte dal medesimo soggetto». Più di recente cfr. M. G. PUTATURO DONATI, *La figura giuridica dello spedizioniere doganale a livello naziona-*