

# *Revista de Derecho del Transporte*

Terrestre | Marítimo | Aéreo y Multimodal

*Rdt · 2024 · N.º 33*



Marcial  
Pons



**EUSKO JAURLARITZA**  
**GOBIERNO VASCO**

LURRALDE PLANGINTZA,  
ETXEBIZITZA  
ETA GARRAIO SAILA  
*Garraio Plangintzaren Zuzendaritza*

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN  
TERRITORIAL, VIVIENDA  
Y TRANSPORTES

*Dirección de Planificación del Transporte*

# SUMARIO

	<u>Pág.</u>
<b>DOCTRINA</b>	
MICHELE M. COMENALE PINTO, <i>Le strutture comunitarie ed il frazionamento del rischio nell'evoluzione della navigazione</i> .....	11
ITZIAR VILLAFÁÑEZ PÉREZ, <i>Problemática jurídica en torno a las cooperativas de plataforma en el ámbito del transporte: naturaleza de las prestaciones y de las relaciones internas</i> .....	41
ANNA L. MELANIA SIA, <i>Porti turistici, sostenibilità ambientale e innovazione tecnologica</i> .....	79
GUILLEM IZQUIERDO GRAU, <i>Algunos aspectos controvertidos del tratamiento de datos personales en la conducción altamente automatizada: sistemas avanzados de seguridad y tratamiento del consentimiento del interesado</i> .....	119
MARIAGIULIA PREVITI, <i>La pianificazione dello spazio marittimo e l'implementazione delle aree marine protette quali strumenti di tutela della biodiversità dei mari alla luce della Nature Restoration Law</i> .....	145
MARCELLA LAMON, <i>Lo U-Space: i nuovi servizi di assistenza alla navigazione dei sistemi aerei senza equipaggio</i> .....	171

## SECCIONES

### TRANSPORTE TERRESTRE

A. Legislación .....	189
I. Unión Europea .....	189
II. Nacional .....	192
III. Autonómica .....	195
1. País Vasco .....	195
2. Cataluña.....	198
B. Jurisprudencia .....	200
I. Tribunal de Justicia de la Unión Europea .....	200

	Pág.
II. Tribunal Supremo.....	203
III. Tribunales Superiores de Justicia .....	207
1. Taxis y autorizaciones VTC .....	207
2. Juntas Arbitrales del Transporte .....	210
3. Transporte postal .....	216
IV. Audiencias Provinciales .....	216
1. Transporte nacional de mercancías por carretera .....	216
a) Precio del transporte .....	216
b) Responsabilidad del porteador .....	216
c) Competencia de los Juzgados de lo Mercantil .....	217
2. Transporte internacional de mercancías por carretera (CMR) .....	217
3. Contrato de mudanza.....	219
V. Juzgados de lo Mercantil.....	219
1. Transporte nacional de mercancías por carretera .....	219
2. Transporte internacional de mercancías por carretera (CMR) .....	220
3. Transporte de viajeros por ferrocarril .....	222
4. Contrato de mudanza.....	223
C. Derecho de la competencia .....	223
I. Expedientes sancionadores y de vigilancia .....	223
II. Informes.....	224
D. Recensiones y bibliografía.....	225
I. Bibliografía.....	225

## TRANSPORTE MARÍTIMO

A. Noticias.....	227
B. Legislación .....	231
I. Nacional .....	231
1. Gente de mar .....	231
2. Contaminación marina .....	232
3. Salvamento marítimo .....	234
4. Seguridad de la vida humana en el mar .....	235
5. Seguridad marítima.....	236
6. Transporte marítimo .....	239
II. Unión Europea .....	240
1. Gente de mar .....	240

	Pág.
III. Convenios y otros instrumentos internacionales .....	241
1. Organización Marítima Internacional.....	241
2. Organización Internacional del Trabajo.....	242
C. Jurisprudencia .....	243
I. Reseñas de jurisprudencia .....	243
1. Nacional.....	243
a) Audiencias Provinciales.....	243
b) Tribunales Superiores de Justicia.....	244
D. Recensiones y bibliografía .....	247
I. Recensiones.....	247
1. ZUNARELLI, Stefano, y COMENALE PINTO, Michele M., <i>Manuale di Diritto della navigazione e dei trasporti</i> , I, 5. <sup>a</sup> ed., Wolters Kluwer, 2023, por Eliseo Sierra Noguero.....	247
II. Bibliografía.....	249

## TRANSPORTE AÉREO Y MULTIMODAL

A. Noticias.....	255
I. Internacional .....	255
II. Europa.....	256
III. Nacional .....	258
IV. Drones.....	259
V. Industria.....	260
B. Legislación .....	263
I. Legislación administrativa .....	263
1. Legislación administrativa internacional .....	263
2. Legislación administrativa comunitaria .....	264
3. Legislación administrativa estatal.....	267
II. Legislación laboral y de seguridad social .....	269
C. Jurisprudencia .....	285
I. Reseñas de jurisprudencia .....	285
1. Transporte aéreo de pasajeros .....	285
2. Sentencias en materia laboral y de Seguridad Social .....	290
D. Derecho de la competencia .....	299

	Pág.
I. Concentraciones .....	299
II. Ayudas de Estado .....	300
E. Reseñas y bibliografía .....	301
I. Bibliografía .....	301

## SEGUROS

A. Legislación .....	311
B. Jurisprudencia .....	313
I. Reseñas de jurisprudencia .....	313
1. Seguros marítimos .....	313
a) Legislación aplicable y competencia judicial. Otras cuestiones procesales.....	313
b) Buques .....	314
c) Mercancías y flete .....	316
d) Embarcaciones de recreo.....	316
2. Seguros terrestres.....	317
a) Legislación aplicable y competencia judicial.....	317
b) Seguro de mercancías.....	318
a') Riesgo e interés asegurado .....	318
b') Obligaciones de las partes. Interpretación del contrato...	320
c') Determinación de la indemnización .....	323
d') Legitimación activa. Repetición del asegurador .....	326
e') Legitimación pasiva .....	328
c) Seguros de responsabilidad civil (RC) .....	329
a') RC del porteador .....	329
b') RC del vehículo .....	331
d) Seguro de viajeros .....	335
e) Otras modalidades.....	337
3. Seguros aéreos .....	340
C. Reseñas y bibliografía .....	341
I. Bibliografía .....	341

# DOCTRINA

# LE STRUTTURE COMUNITARIE ED IL FRAZIONAMENTO DEL RISCHIO NELL'EVOLUZIONE DELLA NAVIGAZIONE\*

Michele M. Comenale Pinto

Professore Ordinario di Diritto della Navigazione  
Università degli Studi di Sassari

## RIASSUNTO

*Il contributo esamina le soluzioni adottate nella storia del diritto marittimo fino ai giorni nostri per ripartire i rischi, favorendo lo sviluppo dell'attività armatoriale, dal prestito a cambio marittimo, fino alla contribuzione in avaria comune ed alle limitazioni di responsabilità, fino alle strutture associative per la realizzazione in comune di affari. Molte di queste soluzioni sono state estese al di là dello specifico settore della navigazione che le ha elaborate.*

**Parole chiave:** diritto marittimo, storia del diritto marittimo, rischi della navigazione, prestito a cambio marittimo, avaria comune, limitazione di responsabilità, lavoro a bordo, strutture comunitarie per l'esercizio della navigazione.

**SOMMARIO:** I. DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE E RICOSTRUZIONE STORICA.—II. RISCHIO E RESPONSABILITÀ NELLA NAVIGAZIONE.—III. RILIEVO DEL RISCHIO NELL'ATTIVITÀ MARITTIMA.—IV. IL DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE COME FUCINA DEGLI ISTITUTI DEL DIRITTO SOCIETARIO.—V. AFFINAMENTO DELLE TECNICHE GIURIDICHE IN RAGIONE DELLE ESIGENZE DEI TRAFFICI.—VI. CAPITALE E LAVORO NELL'EVOLUZIONE DI ALCUNI ISTITUTI DEL DIRITTO MARITTIMO.—VII. L'ASSOCIAZIONE DEL CAPITALE NELL'AVVENTURA MARITTIMA.—VIII. LIMITAZIONI E STRUTTURE ASSOCIATIVE. IL RIDIMENSIONAMENTO DEL RILIEVO DELLA PERSONALITÀ GIURIDICA.—IX. BIBLIOGRAFIA.

---

\* Fecha de recepción del trabajo: 21/2/2024. Fecha de aceptación del trabajo: 10/4/2024.

Il presente lavoro, che costituisce la rielaborazione della relazione svolta nel convegno internazionale «Storie del Diritto marittimo dall'antichità ai giorni nostri» (Macerata, 13-14 aprile 2023), è stato realizzato sulla base e nell'ambito degli studi del Programma di Ricerca Scientifica di Rilevante Interesse Nazionale (prot. 20208JFB98) fra le Università di Catanzaro, Udine, Sassari, Teramo, Genova sul tema «Rethinking the Principle of Unlimited Liability in the Context of the Current Legal Framework: the Pioneering Role of Maritime, Air and Transportation Law as Forerunner of the New Rules and Models of Limitation of Liability and Claims?».

## Joint ventures and risk splitting in the evolution of shipping

### ABSTRACT

*The paper examines solutions enforced all through the history of maritime law until today to split risks, fostering the development of shipping, from the maritime loan, through the general average and limitations of liability, to the joint ventures. Many of these solutions have been extended beyond the maritime sector.*

**Keywords:** maritime law, history of maritime law, maritime hazards, maritime loan, general average, limitation of liability, seafaring labor, joint ventures in shipping.

**SUMMARY:** I. SHIPPING LAW AND HISTORICAL RECONSTRUCTION.—II. RISK AND LIABILITY IN SHIPPING.—III. RELIEF OF RISK IN MARITIME ACTIVITY.—IV. SHIPPING LAW AS A FORGE FOR THE STRUCTURES OF COMPANY LAW.—V. REFINEMENT OF LEGAL TECHNIQUES ACCORDING TO THE NEEDS OF TRADE.—VI. CAPITAL AND LABOR IN THE EVOLUTION OF INSTITUTIONS OF MARITIME LAW.—VII. THE ASSOCIATION OF CAPITAL IN MARITIME ADVENTURE.—VIII. LIMITATIONS AND ASSOCIATIVE BODIES. THE ATTENUATION OF THE RELEVANCE OF THE LEGAL SUBJECTIVITY.—IX. BIBLIOGRAPHY.

## I. DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE E RICOSTRUZIONE STORICA

In apertura devo dichiarare un debito per il titolo sotto il quale è incasellato il tema affidatomi, che è ispirato a quello a suo tempo scelto da un illustre giurista della generazione precedente alla nostra, per le sue riflessioni sulle Tavole di Amalfi<sup>1</sup>. Mi rallegro molto per questa bella e stimolante iniziativa, che ha riunito nella stessa aula storici del diritto e giuristi positivi, accomunati dall'interesse verso il diritto marittimo, da due diverse prospettive. Un simile approccio mi sembra particolarmente opportuno quando si intenda trattare del rischio e della sua incidenza, oggetto di riflessione e considerazione fin dalle epoche più antiche della navigazione, e su cui si è innescata la questione della frammentazione del rischio, pure risalente, come è testimoniato dal celebre e autorevolmente richiamato<sup>2</sup> ragionamento di Catone il Censore, tramandatoci da Plutarco nelle *Vite*

<sup>1</sup> Mi riferisco a V. BUONOCORE, *La tabula de Amalphi: Chiose* (testo della prolusione letta il 1° settembre 2002, nell'Aula consiliare del Comune di Amalfi in occasione dell'investitura del IV Duca di Amalfi, *magister iuris*), in *Dir. trasp.*, 2002, 743.

<sup>2</sup> Cfr. F. DE MARTINO, *Storia economica di Roma antica*, I, Firenze, 1979, 135; *id.*, *Sul foenus nauticum*, in *Riv. dir. nav.*, 1935, I, 217, *ivi*, 218; P. CERAMI, A. PETRUCCI, *Diritto commerciale romano. Profilo storico*, ed. III, Torino, 2010, 30; I. PONTONIERO, *Il prestito marittimo in diritto romano*, Bologna, 2011, 20, *sub* nt. 53. Un riferimento, incentrato, però, sui profili connessi al prestito è in G. PURPURA, *Ricerche in tema di prestito marittimo*, in *Annali del seminario giuridico dell'Università di Palermo*, XXXIX, 1987, 189, *ivi*, 235 s. L'aneddoto (ma non la fonte che lo ha trasmesso) è richiamato anche da: T. MOMMSEN, *Romische geschichte*, III, § 12, trad. it. di G. Sandrini, *Storia di Roma*, I.2, Milano, 1865,