

CAPÍTULO I. INTRODUCCIÓN

I. INTRODUCCIÓN

II. DEFINICIÓN DEL ACCIDENTE DE TRÁFICO

1. Definición de la Organización Mundial de la Salud (OMS)
2. Definición de la DGT

III. CLASIFICACIÓN DE LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO

1. Según la gravedad de las lesiones personales y los daños materiales
2. En función del tipo de tramo viario
3. Atendiendo a los tipos de unidades implicadas
4. Atendiendo a la dinámica del accidente

IV. LAS CAUSAS DEL ACCIDENTE DE TRÁFICO

1. Los elementos del tráfico
2. Elementos circunstanciales
3. Concurrencia de causas y aleatoriedad
4. Combinación de causas

V. MARCO ACTUAL DE LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO

1. La medida de la actividad del transporte
2. La evolución de la actividad del transporte por carretera
3. Evolución de los accidentes de tráfico por carretera en España

CAPÍTULO II. FACTORES A CONSIDERAR EN EL ANÁLISIS DEL ACCIDENTE DE TRÁFICO

I. INTRODUCCIÓN

II. CONDUCTOR

1. La experiencia en la conducción
2. Los conductores de edad avanzada
3. Los conductores jóvenes
4. La conducción según sexos

5. El factor laboral en la conducción

6. Nivel de atención

7. Estrés

8. La carga física

9. El ojo y la visión

10. Otros sentidos y sensaciones

III. EL TIEMPO DE REACCIÓN

1. Definición y fases

2. Influencia de la edad

3. Influencia del período de conducción

4. Influencia de sustancias narcóticas

5. Los estados psicofísicos transitorios

6. Los efectos del alcohol en la conducción

7. Distancia de reacción

IV. VÍA

1. Tipos de vías

2. Trazados

3. Dimensiones

4. Sentidos de circulación de la vía

5. Pavimento

6. Señalización

V. VEHÍCULO

1. El neumático, elemento clave

2. Los elementos de seguridad activa y pasiva

3. Elementos de seguridad pasiva

4. Elementos de seguridad activa

5. Sistemas de seguridad activa aplicados a peatones

VI. CONDICIONES DE TRÁFICO

1. Ecuación fundamental del tráfico
2. Modelo elemental del tráfico

VII. CONDICIONES AMBIENTALES

1. Sol
2. Nubes
3. Lluvia
4. Nieve
5. Hielo en la calzada
6. Niebla
7. Viento

VIII. NOMENCLATURA

CAPÍTULO III. FUNDAMENTOS DE ÓPTICA APLICADA AL TRÁFICO

I. LA LUZ

II. FUENTES DE ENERGÍA RADIANTE

III. FUENTES ARTIFICIALES DE ENERGÍA RADIANTE

1. Lámparas de incandescencia
2. Lámparas de descarga
3. Led

IV. TEMPERATURA DE COLOR

1. Fuentes patrón de la CIE

V. ABSORCIÓN DE LA LUZ

VI. REFLEXIÓN DE LUZ

1. Reflexión difusa
2. Reflexión especular (brillo)

VII. INFLUENCIA DE LA ÓPTICA EN LA FÍSICA DEL TRÁNSITO

VIII. LA VISIBILIDAD

1. La configuración de la vía

1.1. Los márgenes de la vía

1.2. La presencia de elementos pantalla en el interior de la vía

1.3. Las condiciones de iluminación

1.4. Las condiciones de iluminación de la vía

IX. LOS FACTORES CLIMÁTICOS

1. Deslumbramientos

X. NOMENCLATURA

CAPÍTULO IV. FUNDAMENTOS DE MECÁNICA APLICADA AL TRÁFICO

I. INTRODUCCIÓN

II. MAGNITUDES FUNDAMENTALES DE LA MECÁNICA: MASA, ESPACIO Y TIEMPO

1. Masa

2. Espacio

3. Tiempo

III. MAGNITUDES ESCALARES Y MAGNITUDES VECTORIALES

IV. CINEMÁTICA

1. Velocidad

2. Aceleración

3. Aceleración centrífuga.

4. Movimiento rectilíneo uniforme

5. Movimiento rectilíneo uniformemente variado

6. Movimiento parabólico

7. Movimiento circular uniforme

8. Movimiento circular uniformemente acelerado

V. FUERZA

1. Ley de gravitación universal y peso

2. Momento de una fuerza

VI. ESTÁTICA

1. Masa y dimensiones

2. Centro de masas

3. Equilibrio de fuerzas

4. Momento de inercia

5. Masa y dimensiones en la física del tránsito

6. Ejemplos prácticos

VII. DINÁMICA

1. Principio de acción y reacción

2. Fuerza de rozamiento

3. Rodadura y coeficiente de rodadura

4. Adherencia. Peso adherente

5. Fuerzas inerciales

6. Cantidad de movimiento

7. Ejercicios resueltos y ejemplos prácticos

VIII. ENERGÍA

1. Energía mecánica

2. Energía cinética

3. Energía Potencial

IX. TRABAJO

X. LA ACCIÓN DE FRENADO EN LOS VEHÍCULOS

1. Disipación y transferencia de la energía

2. Ejercicios resueltos y ejemplos prácticos

XI. PROPIEDADES DE LOS MATERIALES

1. Propiedades básicas

2. Propiedades estructurales. Isotropía y anisotropía

3. Propiedades mecánicas

4. Tensión mecánica

5. Tracción y compresión

6. Cizalladura

7. Torsión

8. Flexión

XII. NOMENCLATURA

CAPÍTULO V. MECÁNICA DEL ACCIDENTE

I. ASPECTOS GENERALES

1. Distancia de visión para parar

2. Distancia de visión para un adelantamiento

3. Distancia de cruce

4. Distracciones

II. SALIDAS DE LA VÍA

1. Salida en curva

III. IMPACTOS ENTRE VEHÍCULOS

1. Impactos frontales

2. Impactos laterales

3. Impactos posteriores (alcances)

IV. IMPACTOS CONTRA UN OBJETO FIJO

1. Impactos frontales

2. Impactos laterales

3. Impactos posteriores

V. IMPACTOS CONTRA VIANDANTES

1. Atropello frontal de peatones

2. Atropello posterior de peatones

3. Arrollamientos

VI. NOMENCLATURA

CAPÍTULO VI. CONSECUENCIAS DEL ACCIDENTE

I. INTRODUCCIÓN

II. LOS DAÑOS EN LAS PERSONAS

1. Elementos de protección

2. Uso de los elementos de protección

III. LOS DAÑOS Y DEFORMACIONES EN LOS VEHÍCULOS

IV. DAÑOS Y RASTROS EN LAS INFRAESTRUCTURAS

V. LOS COSTES DE LOS ACCIDENTES

CAPÍTULO VII. LOS DATOS PARA EL ANÁLISIS

II. TIPOS DE DATOS EN FUNCIÓN DE LAS FUENTES INFORMANTES

1. Datos judiciales

2. Datos policiales

3. Datos médicos

4. Datos periciales

III. TIPOS DE DATOS EN FUNCIÓN DE LA INFORMACIÓN APORTADA

1. Datos relativos a la localización del accidente

2. Datos relativos a las características de la vía

3. Datos relativos al firme de la vía

4. Datos temporales del accidente

5. Datos sobre las circunstancias climatológicas

6. Datos relativos a las condiciones de iluminación

7. Datos relativos a las condiciones de visibilidad

8. Datos relativos a los implicados en el accidente
9. Datos relativos a las lesiones
10. Datos relativos a los vehículos implicados.
11. Datos relativos a los daños en los vehículos
12. Datos relativos a las causas del accidente
13. Datos relativos a la evitabilidad del accidente
14. Datos relativos a la maniobra evasiva efectuada
15. Otros datos de interés

CAPÍTULO VIII. LOS INFORMES TÉCNICOS DEL ACCIDENTE

I. LOS ATESTADOS Y LOS INFORMES TÉCNICOS DE LA FUERZA INSTRUCTORA

1. Contenido de un atestado
2. Contenido básico del informe técnico
3. Conclusión

II. EL TÉCNICO RECONSTRUCTOR Y SU LABOR

III. LOS GRAFISMOS Y LAS ANIMACIONES VIRTUALES

1. Datos del accidente y aproximación al lugar donde se produjo
2. Datos de los implicados en el accidente
3. Desarrollo del accidente
4. Desarrollo del contenido del Informe de Reconstrucción del Accidente

CAPÍTULO IX. EJEMPLOS DE CASOS

I. ATROPELLO DE UN PEATÓN

1. Introducción
2. Interpretación de la Fuerza Instructora
3. Análisis de la velocidad del turismo
4. Análisis del punto de impacto

5. Análisis de la trayectoria del peatón

6. Condiciones de visibilidad

7. Conclusiones

II. CHOQUE LATERAL

1. Introducción

2. Datos para el análisis

3. Velocidades de los vehículos implicados

4. Análisis de la evitabilidad del accidente

5. Análisis de la intensidad del accidente

6. Reconstrucción gráfica

7. Conclusiones

III. CHOQUE FRONTAL

1. Introducción

2. Reconstrucción gráfica del accidente

3. Maniobra evasiva realizada por el vehículo mixto

4. Análisis del contacto entre vehículos

5. Análisis de las posiciones finales de los vehículos

6. Análisis de las trayectorias

7. Análisis de la velocidad de circulación de los vehículos

8. Análisis del tiempo transcurrido desde hasta la colisión

9. Análisis de la evitabilidad del accidente

10. Conclusiones

IV. GIRO A LA IZQUIERDA

1. Introducción

2. Reconstrucción del accidente

3. Análisis de la velocidad del vehículo mixto

4. Análisis de la velocidad de la motocicleta

5. Análisis de la lesividad del accidente

6. Evitabilidad del accidente

7. Conclusiones

V. CHOQUE POR ALCANCE

1. Introducción

2. Reconstrucción del accidente

3. Análisis de la visibilidad del conductor del turismo

4. Análisis de la trayectoria del turismo

5. Análisis de la evitabilidad del accidente

6. Conclusiones